

TIL: Medlemmerne af Miljøudvalget under Bygårdens Vejlaug

Fra: Arne Petersen, den 18. april 1978

Vedr.: Mødereferat fra 1. møde i Miljøudvalget den 10. april 1978

Udvalget består af:

Finn Wexiø, Katholmvej 13, bestyrelsesrepræsentant og udvalgsformand

Arne Petersen, Katholmvej 1A, sekretær

Inge Galdi, Katholmvej 17

Christian Meyer, Børglumvej 44

Verner Mortensen, Herlufsholmvej 12

Hjort Pedersen, Bratskovvej 30 (ikke tilstede)

Jan Thygesen, Katholmvej 11

Udvalget er nedsat i henhold til generalforsamlingsbeslutning af 23/2.78 og skal virke som idegruppe med reference til bestyrelsen for Bygårdens Vejlaug.

Blandt emneområder der blev taget op skal nævnes:

- a) Færdselslovens § 40 -
- b) Vedligeholdelse af hus-/havefacade mod skel/vej
- c) Definition af Vejlaugets naturlige interesseområde - geografisk såvel som miljømæssigt (primært biler og erhverv)
- d) Farve af vejbelysning (evt. orangefarvet neon)
- e) Parkering af biler på egen grund

Udvalget besluttede enstemmigt følgende indstilling til bestyrelsen:

- 1) Det geografiske interesseområde for Vejlaug et begrænses af jernbanen (d.v.s. incl. begge sider af Herlufsholmvej), Ålekistevej, Jyllingevej og Jernbanealle - jvf. vedlagte kortskitse.
Dette område skal i videst muligt omfang beskyttes mod erhvervsvirksomheder og gennemkørende trafik.
Førstnævnte tages op og følges nøje af bestyrelsen og sidstnævnte foreslår udvalget gennemført ved lukning for ind- og udkørsel af motorkøretøjer til området ved fysisk lukning af Herlufsholmvej (begge ender), Støvringvej, Katholmvej, Bygholmvej og Bratskovvej (sidste fire mod Jyllingevej) samt Børglumvej mod Ålekistevej.
Herefter kan motorkørsel til og fra området kun ske fra Jernbanealle ad Børglumvej, som således kommer til at fungere som "fødevej" for hele kvarteret.
- 2) Vedr. veje og fortove i kvarteret ønskes pris samt finansierings- og fordelingsplan på en asfaltering af fortove samt fjernelse af kantsten - evt. også en vis fællesbeplantning.
Alternativt til asfaltering af fortove nævnte et enkelt medlem, at fortove kunne tilsås med græs.
Udformning af vej- og fortovsareal vil udvalget gå nærmere i detaljer med på de kommende møder.

Næste Møde: Afholdes tirsdag den 23. maj kl. 19:30 hos Finn Wexiø

TIL: Medlemmerne i Miljøudvalget under Bygårdens Vejlaug

FRA: Arne Petersen, den 7. juni 1978

VEDR.: Referat fra 2. møde i Miljøudvalget den 23. maj 1978

Tilstede: Finn Wexiø
Verner Mortensen
Hjort Pedersen
Jan Thygesen
Ulla Bøgsted Møller (nyt medlem)

Wexiø udleverede dagsorden som blev godkendt og gav anledning til følgende bemærkninger og konklusioner:

1) Vejlaugets nye organisation

Under bestyrelsen findes nu forretningsudvalget samt følgende udvalg:

- Miljøudvalg
- Festudvalg
- Historieudvalg
- Presseudvalg
- Kontaktudvalg

Festudvalget arbejder med et arrangement for alle beboerne den 4. november. Det blev anbefalet, at man startede tidligt på eftermiddagen af hensyn til de mindre børn.

2) Referat fra bestyrelsesmøde m.v.

Bestyrelsen ønskede en projektplan fra udvalget samt at man i første omgang samlede sig om vejproblematikken. Det aftaltes, at Wexiø og Verner Mortensen snarest skulle afholde møde med Kommunen, Vejkontoret, og her drøfte de to principielle løsninger, nemlig § 40-løsningen (alle veje "åbne", men med forudsætning til at nedsætte hastigheden) og alle tilkørsler til kvarteret lukkede på nær Børglumvej ved Jernbanealle. Ved sidstnævnte løsning kan der blive problemer med vendeplads. Udvalgets målsætning er fortsat:

- sikre et godt beboelseskvarter som det er værd at blive boende i
- stoppe gennemkørende trafik
- holde erhverv ude

3) Herlufsholmvej

Herlufsholmvej indgår i Vejlaugets interesseområde og med henblik på det videre arbejde med trafikregulering for hele kvarteret var der enighed om at opfordre bestyrelsen til at få Herlufsholmvej med i Vejlauget.

Inden bestyrelsen skriftligt henvender sig til grundejerne på Herlufsholmvej undersøges det, om Vejlauget kan overtage grundejernes vejvedligeholdelseskontrakt med Kommunen, d.v.s. Herlufsholmvej-grundejerne fremover kun skal betale kontingent til Bygårdens Vejlaug.

4) Extern kommunikation

Udvalgets arbejde er indtil videre uofficielt.

Efter møde med Kommunen orienteres Vejlaugets medlemmer via bestyrelsen og presseudvalget om det foreløbige arbejde - herunder Herlufsholmvejsagen.

Om opportunt informeres dernæst lokalpressen.

Fra: Arne Petersen, 20. juni 1978

VEDR.: Referat fra 3. møde i Miljøudvalget den 13. juni 1978

Tilstede: Finn Wexiø
Werner Mortensen
Inge Galdi
Christian Meyer
Arne Petersen

Fraværende: Hjort Pedersen
Jan Thygesen
Ulla Bøgsted Møller

Mødeomkostninger

Udvalget bad Wexiø henstille til bestyrelsen, at mødeomkostninger i form af traktement blev afholdt af Vejlaugets midler.

Møde med Kommunen

Wexiø og Werner Mortensen havde afholdt møde med Projekteringskontoret, Vejdirektoratet v/ H.O. Skovgård, Roed m.fl.

Man havde følgende bemærkninger vedr. vore forslag:

ad "totallukning": krævede vendepladser på ca. 16 mt. Udgifter hertil erfaringsmæssigt ca. kr. 100.000

ad § 40-løsningen: man var positiv hertil og foreslog flere muligheder: f.eks. niveauændringer ("bump") der dog krævede skiltning og belægningsændring, indsnævring ved vejkryds og forsætninger.

Skitse til endelig vejløsning

På baggrund af Kommunens synspunkter og udvalgets ønsker tegner der sig nu følgende løsning på vejproblemet:

Herlufsholmvej: nuværende skiltning bevares; 2 á 3 forsætninger tilføjes

Børglumvej: nuværende skilte fjernes forsøgsvis; vejindsnævring ved Ålekistevej og ved kryds med Støvringvej, Katholmvej, Bygholmvej og Bratskovvej. Mod Jernbane-alle ingen ændring

Støvringvej,
Katholmvej, Bygholmvej, Bratskovvej:

fortsat indkørsel forbudt fra Jyllingevej ad Bratskovvej. Ved øvrige veje mod Jyllingevej laves indsnævring - evt. suppleret med indkørsel forbudt. Indsnævring ved alle kryds med Børglumvej. En á to forsætninger på strækningerne Jyllingevej - Børglumvej og evt. én forsætning på strækningerne mellem Børglumvej og Herlufsholmvej.

For en god ordens skyld bedes Kaj Sørensen undersøge omkostningerne ved en vendeplads - ved "totallukning" - og om det overhovedet er fysisk muligt at etablere disse vendepladser.

Diverse

- vedr. erhverv i området henstilles til bestyrelsen, at principielt alt erhverv forbydes/forhindres, i praksis dog nok, at når erhvervsdrivende flytter, at der så ikke fortsættes med erhverv på stedet
- at Vejlauget ændres til grundejerforening for formelt at kunne gå ind i alle "miljøproblemer" i kvarteret
- at der udarbejdes et egentligt medlemskartotek

Næste Møde

Fra: Arne Petersen, den 22. august 1978

Vedr.: Referat fra 4. møde i Miljøudvalget den 17. august 1978

Tilstede: Finn Wexio
Werner Mortensen
Inge Galdi
Chr. Meyer
Jan Thygesen

Ulla Bogsted Møller
Arne Petersen

Fraværende:
Hjort Pedersen

Referat fra fællesmødet mellem bestyrelsen og miljøudvalget

Wexio refererede konklusionen fra fællesmødet mellem bestyrelsen og miljøudvalget den 7/8, at på baggrund af Magistratens indstilling om at lave parkeringspladser på trekanten ved A & G, havde man klaget til ombudsmanden, samt til Justitsministeriet over, at politiet ikke greb ind over for den ulovlige parkering. Endvidere, at man ville afholde en høring med kommunale politikere i oktober vedr. problemet. Endelig, at bestyrelse/presseudvalg ville udsende meddelelse til beboerne i Vejlaug vedr. aktiviteterne i udvalgene siden sidste generalforsamling.

Referat fra bestyrelsesmødet

Wexio refererede, at bestyrelsesformanden var utilfreds med arbejdet i udvalget. Der manglede planer og økonomiske/tekniske opstillinger; og referaterne kom for sent (bør være fremme inden for 8 dage).

Det var miljøudvalgets opgave at lave disse planer/beregninger, og det var også udvalgets opgave at tage Herlufsholmvejsagen op (med i Bygårdens Vejlaug).

Sidstnævnte var der i udvalget bred enighed om var et bestyrelsesanliggende, men for ikke at sinke sagen ydeligere aftaltes det, at Arne Petersen kontakter kommunen m.h.t. en række spørgsmål vedr. den nuværende vejvedligeholdelsesaftale med kommunen og afstemningsproceduren ved en evt. tilslutning til Vejlaug. Når der foreligger svar fra kommunen, udfærdiger AP og Jan Thygesen en henvendelse til beboerne på Herlufsholmvej.

Vejproblematikken

Wexio havde fundet frem til, at man på Skibelundvej havde lavet en vendeplads på kun 9,50 x 9,50 m (d.v.s. ikke de 16 mt. som kommunen tidligere havde nævnt).

På denne baggrund besluttede udvalget, at der blev udarbejdet skitseforslag og indhentet tilbud på gennemførelsen af én af følgende to muligheder:

- 1) ingen egentlige lukninger af vejene indtil kvarteret (se sidste referat) men indsnævring/forsætninger
- 2) lukning af vejene til kvarteret undtagen ved Borglumvej mod Jernbanealle samt etablering af vendepladser

N.W. Mortensen udarbejder skitse til førstnævnte og Wexio til sidstnævnte. Sammen tager de kontakt med en entreprenør om tilbudsgivning på disse to løsninger.

Næste møde

Næste ordinære møde afholdes torsdag den 12. oktober kl 19:30 hos Wexio. Der kan evt. blive tale om et forberedende møde i forbindelse med høringen med politikerne

TIL: Medlemmer af Bygårdens Vejlaug
Fra: Finn Wexiø den 6 oktober 1978
Vedr. Referat fra 5. miljøudvalgsmøde den 5 oktober 1978

Tilstede var: Jan Thygesen
Chr. Meyer
Finn Wexiø

Mødet var fremskyndet, dels grundet bestyrelsesmøde den 11. oktober 1978 og dels grundet politikermødet den 18.10.1978.

Dagsorden	Forberedelse til politikermødet den 18.10.1978.
Bestyrelsesformandens dagsorden	Udvalget drøftede hvilke miljøemner man især ønskede belyst af politikerne, og bestyrelsesformandens udkast til dagsorden med belysning og fortolkning af diverse love samt samarbejde mellem kommune og vejlaug, blev godkendt.
Tilføjelse til dagsorden	Endvidere blev det vedtaget at Wexiø skulle fremføre og få belyst problemet med om kommunen ville dække udgifterne til etablering af det grønne område ved vejudmundingerne i Jyllingevej ved en eventuel lukning af vejene og oprettelse af vendepladser.
Beretning vedr. vendepladser m.m. Møde og besigtigelse	Dette blev vedtaget efter at Wexiø havde aflagt beretning om hvad der var sket i denne sag. Der havde været afholdt møde, hvori deltog entreprenør O. Gendrup, W. Mortensen og Wexiø med det formål at besigtige forholdene ved vejudmundingerne for oprettelse dels af vendepladser eller indsnævringer, dels af forsætninger midt på vejene. Det var så meningen at Gendrup skulle give tilbud på sådanne arbejder, men han påpegede at da der i forvejen var grønt område, som blev vedligeholdet af kommunen, skulle vi forhøre os hos denne, om kommunen ville deltage i projektet inden han afgav tilbud.
Kommunens vedligeholdelse af grønt område. Forsætninger	Endvidere påpegede han parkeringsproblemerne, der kunne opstå i forbindelse med oprettelse af forsætninger midt på vejene, idet der ikke kunne parkeres, umiddelbart før og efter forsætningerne.
Kontakt med vejkontoret	Det blev besluttet, at Wexiø skulle kontakte vejkontoret for at høre kommunens stilling til arbejdet med det grønne område. Wexiø havde herefter haft kontakt med ingeniør Roed på vejkontoret, der oplyste, at det nok var muligt at kommunen ville påtage sig arbejdet, men at han ikke kunne sige noget endeligt før der forelå en skitse eller tegning over, hvad det var vi ville. Det blev herefter aftalt at vende tilbude til sagen, når Gendrup eventuelt havde givet sit tilbud.
Kursus om miljø	Udvalgsmedlemmerne drøftede deres muligheder for at deltage i dette, og der var nogen usikkerhed om deltagerne kunne frigøre sig fra andre kursusengagementer for at være med.
Herlufsholmvej	På forrige udvalgsmøde blev det vedtaget at A. Petersen og Jan Thygesen skulle tage sig af sagen vedr. henvendelse til beboerne og kommunen, men det var endnu ikke sket, da man gerne ville se, om der på politikermødet ville fremkomme oplysninger, der kunne afklare problemet.
Næste møde	Aftales på politikermødet

TIL: Medlemmerne af Miljøudvalget

FRA: Arne Petersen, den 27. november 1978

VEDR.: Referat fra 6. møde i Miljøudvalget den 23. november 1978

Tilstede: Finn Wexio
Werner Mortensen
Chr. Meyer (delvist)
Jan Thygesen

Bogsted Møller
Garner Christensen
Arne Petersen

Garner Christensen indledte mødet og begrundede tilstedeværelsen med bl.a. præcisering af Miljøudvalgets opgaver, henvisning til "projekt-procedure-notatet" som arbejdsgrundlag samt et tilbud om at formidle kontakt til en teknisk tegner vedr. eventuelle vejskitser for kr. 90,- pr. time.

Herefter udspandt der sig en - til tider heftig - debat mellem Werner Mortensen og Finn Wexio om hvad udvalget egentlig havde vedtaget var de videre løsninger, om rapporteringsprocedure og endelig den hastighed, udvalget arbejdede med.

Hele udvalget konkluderede i enighed følgende punkter:

- 1) Arbejdet fortsætter med de to løsninger, nemlig:
 - a) forstætninger på vore veje
 - b) fysisk lukning af vejene med vendepladser
 - c) en kombination af a) og b)Jvf. iøvrigt referat af mødet den 17/8.78
- 2) Bogsted Møller tager kontakt til arkitektstuderende Jan Gohl vedr. et møde med Wexio om at lade arkitektstuderende udarbejde skitseforslag til miljøforbedringer/vejproblematikken i Bygår-dens Vejlaug - herunder også forslag om etablering af lege- og/eller stillegader i kvarteret.
- 3) Werner Mortensen indhenter overslag fra entreprenør Gjendrup om de under punkt 1 nævnte to løsninger. Evt. kan andre overslags-givere også komme på tale
- 4) Arne Petersen laver udkast til beskrivelse af de to løsninger samt konsekvensvurderinger til diskussion på førstkomende møde
- 5) Arne Petersen og Jan Thygesen kontakter kommunen vedr. evt. tilslutning til Herlufsholmvej
- 6) Arbejdsproceduren i Miljøudvalget er, at medlemmer der får uddelegeret arbejdsopgaver senest ved efterfølgende møde redegør for forløbet af opgaven i udvalget.
- 7) Hvert enkelt medlem kan indsende deres forslag til Miljøudvalgets forslag til bestyrelsen - til bestyrelsesformandens beretning på generalforsamlingen i februar 1979. Sådanne forslag skal være Wexio i hænde senest den 3. december.
- 8) Næste møde afholdes hos Werner Mortensen torsdag den 14. december kl. 19:30 med bl.a. følgende punkter:
 - a) Diskussion af AP's beskrivelse af de to løsninger
 - b) De økonomiske overslag fra Gjendrup
 - c) Resultat af kontakten til de arkitektstuderende
 - d) Resultat af kontakten til kommunen vedr. Herlufsholmvej
 - e) Redigering af Miljøudvalgets forslag til bestyrelsen vedr. udvalgets arbejde og hidtidige resultater

TIL: Medlemmerne af Miljøudvalget

FRA: Arne Petersen, den 18. december 1978

VEDR.: Referat fra 7. møde i Miljøudvalget den 14. december 1978

Tilstede: Finn Wexiø
Ulla Bøgsted Møller
Jan Thygesen

Hjort Pedersen
Werner Mortensen
Arne Petersen

1. Kontakt til arkitektstuderende

Bøgsted Møller havde haft kontakt med Jan Gehl, som p.t. ikke havde tid til at arbejde med vort projekt. Han havde formidlet kontakten videre til en arkitektstuderende Bent Sørensen, og han var muligvis interesseret. Evt. kunne en gruppe studerende også komme på tale i januar. Wexiø samt et medlem fra udvalget kontakter Bent Sørensen og briefer ham på vor målsætning og fremhæver, at alle ændringer økonomisk skal bæres af kvarterets beboere.

2. Kontakt til Kommunen vedr. Herlufsholmvej

Jan Thygesen og Arne Petersen havde den 3. december skrevet til Kommunen vedr. problemer ved en eventuel tilslutning af Herlufsholmvej til Bygårdens vejlaug. Endnu intet svar fra Kommunen.

3. Projektplanen for de to vejløsninger

AP's skitse blev gennemgået og følgende blev tilføjet/ændret:

- a) størrelsen og placeringen af forsætningerne kan ikke afgøres på nuværende tidspunkt
- b) under konsekvenser tilføjes, at forsætninger er en foranstaltning, som alle beboere "uden for deres dør" kan se og få glæde af - d.v.s. forstå hvad de har betalt for.
- c) vejlukning - økonomisk overslag: Wexiø havde fra fa. B.J. Jensen og Sonner fået et overslag på vendeplads/vejlukning på ialt kr. 18.000 - forudsat ingen lednings- og kloakarbejder.
- d) vejlukning - antal og placering: kan ikke på nuværende tidspunkt fastlægges endeligt. Bl.a. problem med kravet til vendepladsens størrelse.
- e) Vejlukning - konsekvenser: sidste afsnit "trist med de lange lige villaveje" slettes.

Konklusionen blev, at en kombination af løsning 1 og 2 var det mest rationelle, nemlig forsætninger i "passende" antal til at nedsætte hastigheden, og vejlukninger til at "samle" kvarteret og helt forhindre gennemkørende trafik - primært ved Herlufsholmvej i begge ender samt Børglumvej mod Ålekistevej. Evt. kan der også blive tale om "halve" vejlukninger (stiller ikke krav om vendeplads) - f.eks. ved udkørsel i Jyllingevej (d.v.s. al indkørsel forbudt).

4. Det videre arbejde

På næste møde tages stilling til, om vi skal forelægge vore skitseløsninger for Kommunen eller afvente et oplæg fra de arkitektstuderende. Herefter er planen (efter korrektion fra Kommunen): udarbejdelse af tekniske tegninger, indhentning af tilbud fra minimum to entreprenører, kontakt til kvarterets pengeinstitutter vedr. finansiering (AP har påtaget sig denne opgave) og endelig forelæggelse af hele projektet for bestyrelse og generalforsamling.

AP oplyser Wexiø om den årlige udgift pr. parcel ved alternative anlægsudgifter forudsat en 10 årig finansieringsperiode.

En foreløbig tidsplan blev udarbejdet og vedlægges referatet.

5) Udvalgets forslag til formandens beretning på generalforsamlingen

Wexiø udarbejder vort forslag til formandens beretning på generalforsamlingen med hensyn til arbejdet i Miljøudvalget: med udgangspunkt i den af os formulerede målsætning..., kontakten med Kommunen, de to løsninger, arbejdet med Herlufsholmvej, kontakten til de arkitektstuderende og endelig vor tidsplan.

Endvidere anmoder vi om et særligt punkt på dagsordenen på generalforsamlingen, hvor vi præsenterer de to "arbejdsskitser" samt kombinationer heraf plus eventuelt forslag fra de arkitektstuderende.

Rent teknisk skal benyttes en overhead-projektor og der ønskes kommentarer fra medlemmerne - ikke beslutninger/vedtagelser. Økonomien går vi ikke ind i en egentlig debat omkring.

6) Kommende møder

Miljøudvalget tilmeldte sig temamødet den 10. januar kl. 19:00 i Vanløse forsamlingshus hvor bl.a. også Arnested og Guldbech har tilmeldt sig.

Næste møde i Miljøudvalget: torsdag den 18. januar kl. 19:30 hos Arne Petersen, Katholmvej 1A, tlf. 01-748423. Medlemmer der ikke kan deltage bedes melde afbud på dette tlf.nummer. Arkitektstuderende Bent Sørensen deltager såvidt muligt (arrangeres af FW)

FRA: Arne Petersen, den 21. januar 1979

VEDR.: Referat fra 8. møde i Miljøudvalget den 18. januar 1979

Tilstede: Finn Wexiø
Bøgsted Møller
C. Meyer

Werner Mortensen
Arne Petersen

1. Møde med arkitektstuderende

Wexiø m.fl. havde den 16. ds. haft møde med arkitektstuderende Bent Sørensen. Han var blevet briefet på problemstillingen og ville etablere kontakt til en gruppe fra Akademiet - af tidsmæssige årsager kunne han/de dog næppe gøre meget ved opgaven før i marts/april. Bent Sørensen nævnte bl.a. mulighederne, at man kunne etablere udkørsel i Jyllingevej i form af to kørespor med græs imellem, at man kunne lave hele kvarteret om til § 40-lege og opholdsgade og at man kunne fjerne fortøve (skrælle dem af) og asfaltere ind til skel. Wexiø holder løbende kontakt til de arkitektstuderende og forsøger at få noget igang så hurtigt som muligt.

2. Herlufsholmvej

Da der endnu ikke var svar fra kommunen på vort brev af 3/12, rykker AP for svar.

AP kontakter Garner m.h.t. at invitere Herlufsholmvej med som gæster på generalforsamlingen i forb. med diskussionen omkring vejreguleringer m.v. i kvarteret.

3. Miljøudvalgets oplæg på generalforsamlingen

Det blev vedtaget, at Wexiø på generalforsamlingen skulle gennemgå Miljøudvalgets arbejde og "endelige" (egl. foreløbige) forslag, nemlig:

- a) målsætning: - udelukkende beboelseskvarter
- ingen gennemkørende trafik
- nedsætte bilernes hastighed i området

- b) vej- og miljøændringer: - alle veje mod Jyllingevej indkørsel forbudt for motorkøretøjer, men udkørsel i to spor så det grønne område virker som en ubrudt helhed på Jyllingevej
- Herlufsholmvej mod Ålekistevej: indkørsel forbudt for motorkøretøjer samt fysisk lukning af halv vejbane med beplantning etc. - placeret så Triolit frit kan køre ud og ind. Antageligt skal der anbringes et "T-skilt" = lukket vej ud mod Ålekistevej.
- Herlufsholmvej mod Jernbanealle: indkørsel forbudt for motorkøretøjer samt fysisk lukning af den halve kørebane. Lukning placeres helt ude ved Jernbanealle.
- Børglumvej åbnes for al ind- og udkørsel i begge ender, d.v.s. fri gennemkørsel. Til gengæld opsættes mange/væsentlige forsætninger, så max. hastigheden bliver ca. 20 km/t. Disse forsætninger skal sammen med beplantning bruges til at fjerne det noget triste præg, som hviler over den "facadeløse" Børglumvej.
- Veje inde i området: bilernes hastigheder reduceres ved et passende antal forsætninger (for-skydninger i det horisontale plan)

Om vi skal fjerne fortov og asfaltere til skel lægges ud til åben diskussion. Bl.a. et økonomisk spørgsmål og Wexiø får overslag herpå af entreprenør inden generalforsamlingen.

Til præsentationen på generalforsamlingen skaffer Werner Mortensen en trådløs mikrofon (og checker den i god tid inden mødet!) og Jan Thygesen udarbejder overhead projector plancher til brug for mødet. Wexiø viser dias fra veje ved vintertide som en indledning. Alle Miljøudvalgsmedlemmer møder senest kl. 19:00 til generalforsamlingen torsdag den 15. februar i Vanløse Forsamlingshus.

4. Eventuelt og næste møde

Meyer oplyste, at han nu har en duplikator, som Vejlaugget kan benytte.

Wexiø bad om, at Garner fremover automatisk får referat fra Miljøudvalgsmøderne.

Næste møde afholdes torsdag den 1. marts kl. 19:30 hos Bøgsted Møller, Bratskovvej 4, tlf. 749004

TIDSPLAN FOR ARBEJDET I MILJØUDVALGET PR. ULT. DECEMBER 1978

1. jan. 1979	
1. feb.	
1. mar.	Miljøudvalg og arkitektstuderende - efter kommentarer på generalforsamling - enige om én projektløsning
1. april	Kommentarer fra Kommunen indhentet og projekt korrigeret
1. maj	Egentlige tegninger på hele projektet færdige
1. juni	Modtaget tilbud fra mindst to entreprenører
1. juli	Finansiering af projekt tilvejebragt. "Byggetilladelse" fra Kommunen
1. aug.	
1. sep.	Accept fra beboerne i Bygårdens Vejlaug incl. Herlufsholmvej på hele projektet
1. okt.	Igangsætning af arbejdet fra entreprenørfirmaet
1. nov.	
1. dec.	Arbejdet tilendebragt/ Projektet færdigt
1. jan. 1980	